

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
(сводка поступивших предложений,
замечаний и положительных отзывов)
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта Администрации города Оренбурга
(разработчик - отраслевой (функциональный)
или территориальный орган Администрации
города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: проект постановления Администрации города Оренбурга «О внесении изменения в постановление Администрации города Оренбурга от 07.09.2020 № 1394-п» («Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «город Оренбург», и внесении изменений в постановление администрации города Оренбурга от 30.01.2013 № 147-п», далее – Порядок).

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: постановление Администрации города Оренбурга от 07.09.2020 № 1394-п приводится в соответствие с нормами Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Законом Оренбургской области от 01.10.2003 № 489/55-III-ОЗ «Об административных правонарушениях в Оренбургской области».

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (высокой степени) или упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности и затрагиваются вопросы, на которые распространяется процедура оценки регулирующего воздействия.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало "29» мая 2026 г.

окончание "19" июня 2026 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
Общее количество поступивших замечаний и предложений_____, в том числе, количество учтенных замечаний и предложений_____; количество частично учтенных замечаний и предложений_____; количество неучтенных замечаний и предложений_____. Общее количество поступивших положительных отзывов_____.				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
Установление требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «город Оренбург»	единовременные расходы периодические расходы потенциальные доходы	отсутствуют отсутствуют налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту
Итого единовременные расходы		0
Итого периодические расходы		0
Итого потенциальные доходы		налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности,

	осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту
--	---

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения: передавать в государственную информационную систему Оренбургской области «Региональная навигационно-информационная система Оренбургской области» информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок; информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки; выполнять рейсы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, исходя из максимально допустимого (не более 5 процентов) соотношения между количеством рейсов, не выполненных перевозчиком в течение одного квартала, зафиксированных с использованием государственной информационной системы Оренбургской области «Региональная навигационно-информационная система Оренбургской области», и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием; соблюдение установленного нормативным правовым актом Администрации города Оренбурга ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Субъекты предпринимательской деятельности, осуществляющие регулярные перевозки	передавать в государственную информационную систему Оренбургской области «Региональная навигационно-информационная система	доходы от ведения потенциальной предпринимательской деятельности от оказания услуг по транспортному обслуживанию жителей города Оренбурга;

пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «город Оренбург»	Оренбургской области» информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок; выполнять рейсы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, исходя из максимально допустимого (не более 5 процентов) соотношения между количеством рейсов, не выполненных перевозчиком в течение одного квартала, зафиксированных с использованием государственной информационной системы Оренбургской области «Региональная навигационно-информационная система Оренбургской области», и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием; соблюдение установленного нормативным правовым актом Администрации города Оренбурга ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.	расходы на организацию передачи в государственную информационную систему Оренбургской области «Региональная навигационно-информационная система Оренбургской области» информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок; расходы на приобретение транспортных средств с экологическими характеристиками, которые установлены нормативным правовым актом Администрации города
--	--	---

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта решения проблемы	<u>Приведение постановления Администрации города Оренбурга от 07.09.2020 № 1394-п в соответствие с нормами Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Законом Оренбургской области от 01.10.2003 № 489/55-III-ОЗ «Об административных правонарушениях в Оренбургской области».</u>	<u>Не приведение постановления Администрации города Оренбурга от 07.09.2020 № 1394-п в соответствие с нормами Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с Законом Оренбургской области от 01.10.2003 № 489/55-III-ОЗ «Об административных правонарушениях в Оренбургской области».</u>
<u>Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</u>	<u>доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания услуг по транспортному обслуживанию жителей города Оренбурга</u> В случае нарушений установленных требований наступает административная ответственность, предусмотренная статьей 13.3. Закона Оренбургской области от 01.10.2003 № 489/55-III-ОЗ «Об административных правонарушениях в Оренбургской области». Размер штрафов предусмотрен в указанной статье, которые будут являться потенциальными расходами субъекта предпринимательской деятельности в случае несоблюдения указанных требований.	<u>отсутствие доходов от ведения предпринимательской деятельности от оказания услуг по транспортному обслуживанию жителей города Оренбурга в случае, если указанное постановление не приведет в соответствие</u>
Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<u>поступление налоговых отчислений от субъекта предпринимательской деятельности и поступление административных штрафов</u>	<u>снижение уровня поступления налоговых отчислений от субъекта предпринимательской деятельности в связи с отсутствием (снижением) доходов субъектов предпринимательской деятельности</u>
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством	Улучшение качества транспортного обслуживания населения	Качество транспортного обслуживания населения не улучшится

применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования		
Оценка рисков неблагоприятных последствий	не установлено	в случае не приведения постановления Администрации города Оренбурга от 07.09.2020 № 1394-п в соответствие с нормами Федерального закона № 220-ФЗ и Законом Оренбургской области качество транспортного обслуживания населения ухудшится

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций:

11. Исполнитель: Фазуллин Максим Римович, начальник управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-72-50 e-mail: upr@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления
пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга

(должность)

Фазуллин М.Р.



(подпись, ФИО)

<*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.